

Как стать бортпроводником

Handbook "HOW TO BECOME A FLIGHT ATTENDANT"

F



L

Y



Flywithme сообщество
бортпроводников



powered by



Содержание.

Глава 1. Хочешь быть бортпроводником – будь

им!.....

Раздел 1. Бортпроводник гражданской авиации - что за зверь?
Свидетельства очевидцев.

Раздел 2. Быть или не быть. – За и
против.....

Раздел 3. Идеальный кандидат – миф или
реальность.....

Раздел 4. Формальные требования авиалиний к кандидатам. Мифы и
заблуждения.....

Глава 2. Этапы отбора.....

Раздел 1. С чего начать. Идеальное резюме.....

Раздел 2. Фото.....

Раздел 3. Что дальше. Отличие Open Day от Assessment day и CV.....

Раздел 4. Дресс код. Само презентация. Как выглядеть и вести себя на
Recruitment
events.....

Глава 3. Assessment Day.....

Раздел 1. Reach test. English
Test.....

Раздел 2. Group
Exercise.....

Раздел 3. Final
Interview.....

Приложения

Глава 1. Хочешь быть бортпроводником – будь им!

Раздел 1. Бортпроводник гражданской авиации - что за зверь? Свидетельства очевидцев.



Пожалуй, не существует мифов о той или иной профессии больше, чем их существует о профессии стюардессы или бортпроводника (дабы не обделить мужественную часть читателей).

- “Девушка, а вы потом после рейса в Казахстан летите, ну, вы же из Казахстана?”
- “А над чем мы сейчас пролетаем, что это за озеро там внизу?”
- “А парашюты пассажирам тоже положены или только бортпроводникам?”
- “А вы самолет сами убираете?”
- “А где вы так хорошо русский выучили?”...

Да, да, да, про пассажиров и их вопросы можно написать отдельную книгу. Но речь в данной книге будет не об этом.

Есть две стороны медали, как и у любой профессии — одна из них гламурная и блестящая, а другая — изнанка, но обе они составляют единое целое.

Оговорюсь сразу, если вы относитесь к тем людям, которые думают, что профессия стюардессы - это наглаженная чистая униформа, белоснежная улыбка, путешествия, бесконечные фото, завтрак в Торонто и ужин в Тоскане, скидки на билеты и отпуск 3 раза в год на Бали или Сейшелах, зависть подруг и бывших одноклассников, бойфренд в Майами и бойфренд в Мадриде, как в знаменитом фильме “Вид сверху лучше” - то я вас разочарую. Но разочарую только частично, потому как все это есть только одна сторона жизни феномена под названием flight attendant.

Другая, более прозаичная сторона — вам придется и убирать рвоту в салоне, и убирать туалетные комнаты, состояние которых на некоторых рейсах может просто повергнуть вас в шок, и оказывать первую помощь, поднимая упавшего в обморок 100-килограммового диабетика с сердечным приступом, и терпеть хамство пассажиров, и бесконечные жалобы, и писать объяснительные начальству....

Но если все это вас не пугает, и вы все еще думаете, что это лучшая профессия на земле (точнее в небе), и здесь мы абсолютно с вами согласны—тогда имеет смысл дочитать книгу до конца, и тогда ничто вас не остановит на пути к мечте!

Раздел 2. Быть или не быть. – За и против.

За:

Свободное время. У вас будет намного больше свободного времени, чем у тех, кто каждый день вынужден ходить на работу в офис и высиживать там с 9 утра до 6-ти вечера, а то и больше в ожидании двух выходных. У вас может быть по 3-4-5 выходных подряд в любые дни недели. Плюс в некоторых компаниях, в основном, национальных, предусматривается увеличенная продолжительность ежегодного оплачиваемого отпуска— 60 дней (и сервисные билеты—ура!)

Против:

Не фиксированный рабочий график. Рейсы могут быть в любое время суток, в том числе глубокой ночью или рано утром, когда основная масса “нормальных” людей сладко спит. Иногда у вас будет так называемый “standby duty” или резерв, когда вас могут снять на любой рейс по звонку с режимом готовности 30 минут (иногда больше)

За:

Встречи с новыми интересными людьми — это не только VIP пассажиры, бизнесмены и звезды, которые кстати иногда летают эконом-классом — ура! - но и новые встречи на эстафетах (или лэйверах), новые места, впечатления, куча друзей в разных странах и на разных континентах. Еще один плюс — постоянная смена экипажа. Если у вас, к примеру, не сложились отношения с коллегой, вероятность того, что вы когда-либо

еще повстречаетесь с ним или с ней на рейсе стремится к нулю.

Против:

Каким бы безумно дружелюбным, общительным человеком вы не были по жизни, от обилия общения и людей устаешь — и морально и физически. Рано или поздно наступает момент, когда хочется оказаться Робинзоном на необитаемом острове, где не повстречался бы даже Пятница...

За:

Личная жизнь...Я уже сбилась со счета сколько моих подруг-стюардесс вышли замуж, работая за границей (и это не только пассажиры, вопреки распространённому стереотипу, потому что стюардессы тоже ходят пить кофе - ура! - и посещают культурные мероприятия, например, ночные клубы...шутка). Кстати это касается не только девушек — служебные романы среди бортпроводников, заканчивающиеся свадьбой (ну как вариант) явление о—о -очень уж часто встречающееся.

Против:

Будто готовы к тому, что очередной Новый Год вы встретите на борту самолета, летящего в Бангладеш, где большинству пассажиров, мягко говоря, вообще непонятен весь ажиотаж по поводу этого священного для наших людей события. Скорее всего вы пропустите свадьбы ближайших родственников, крестины, обряд тусау кесер, и тому подобные семейные торжества, включая собственный день рождения. Но помни: каждый выходной у бортпроводника - это праздник — ура, коллеги!

За:

Гламур. Зависть буквально всех окружающих, восхищенные взгляды пассажиров, когда ты с экипажем проходишь по аэропорту, маленькие девочки с горящими глазами, для которых ты—мечта и эталон, мужские комплименты, шлейф таинственности и недостижимости в воздухе, когда ты брызгаешься халявным парфюмом в дьюти-фри...если конечно тебя не примут за продавца-консультанта (укор некоторым авиалиниям—нужно тщательнее разрабатывать свою униформу...)

Против:

К сожалению, чувствуешь себя звездой обычно до момента взлета, пока не начался сервис и бешеная беготня по салону, ну или ты уже летаешь 20 лет, и след этих лет

отпечатался у тебя на лице (и не только). Особенно когда полет длится часов 14, а потом еще ты едешь часа полтора до отеля или в компаунд...

За:

Скидки и привилегии – ура! – почти везде и всегда, по крайней мере это относится к зарубежным авиалиниям – парни, выстраивающиеся в очередь, чтобы с тобой встречаться – ведь существует staff travel!! Твои друзья молят о твоем снисхождении, дабы попасть в заветный список бенефициаров...Лучшие дискотеки, рестораны, бары и аттракционы – виват, cabin crew!

Конец ознакомительного фрагмента.

Чтобы получить всю книгу целиком
кликни

https://www.oplata.info/asp2/pay_wm.asp?id_d=2327219&lang=ru-RU